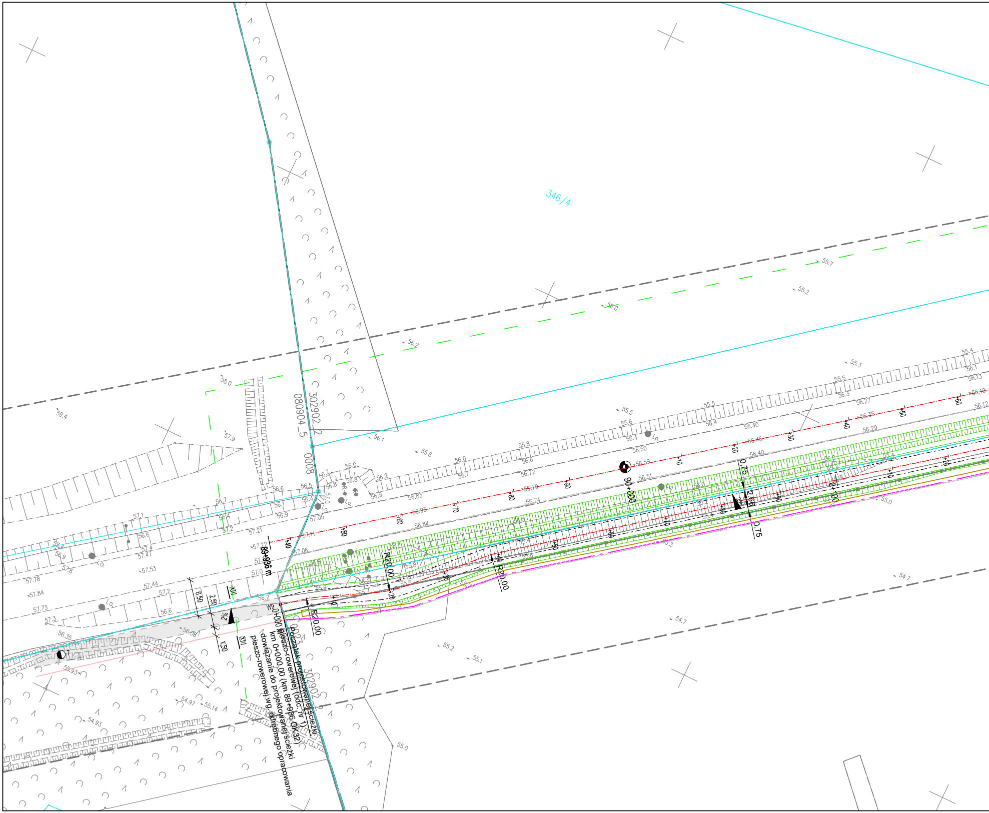
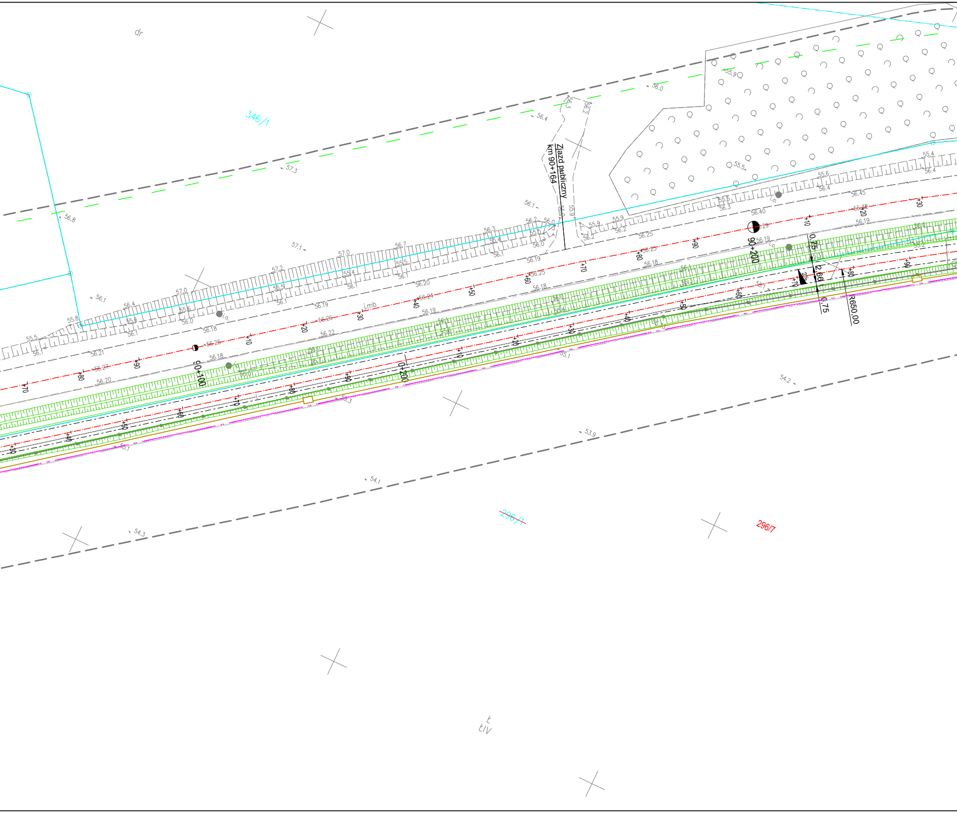
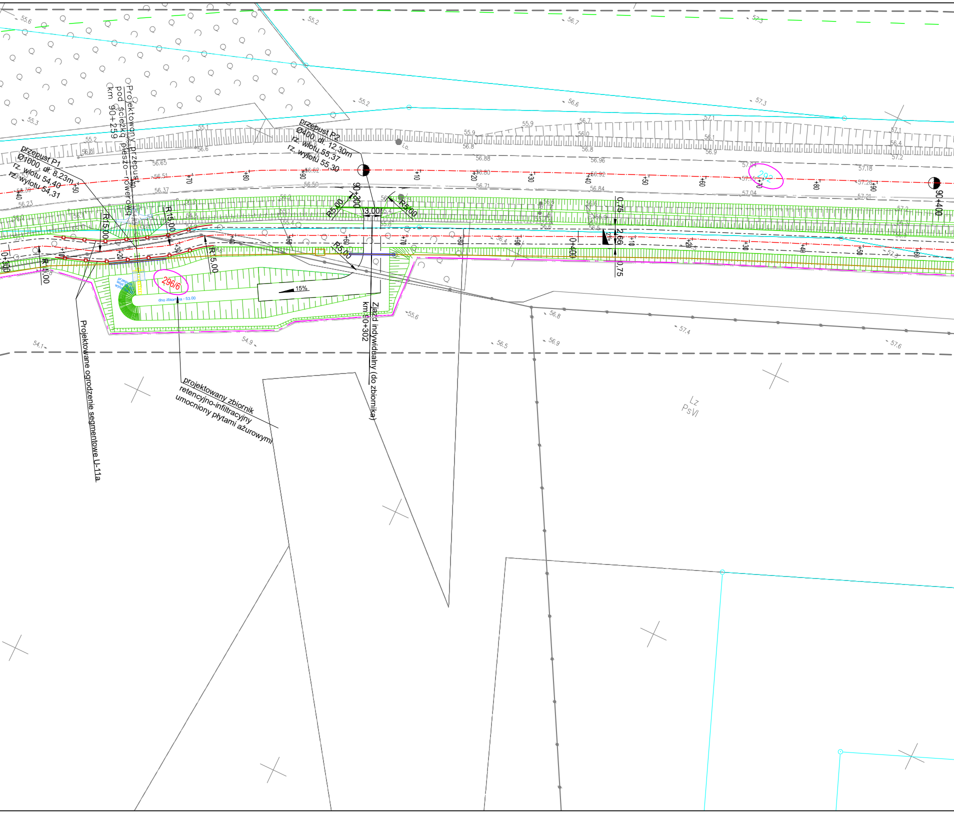
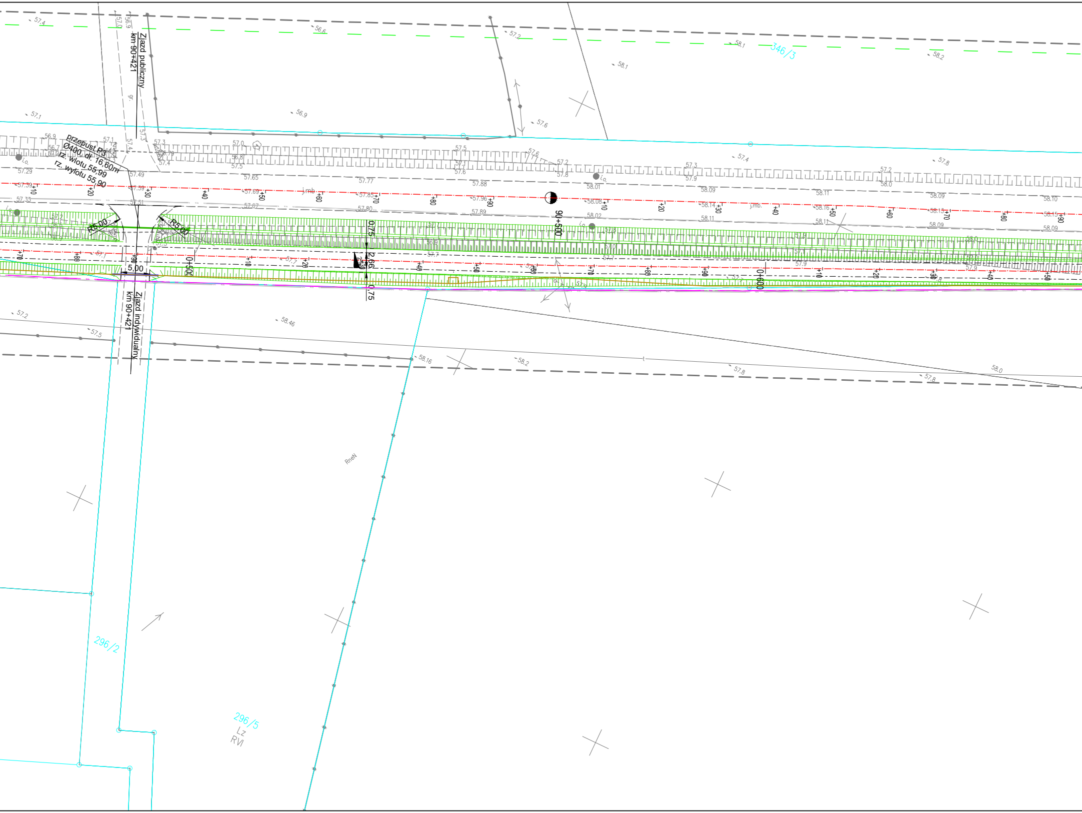
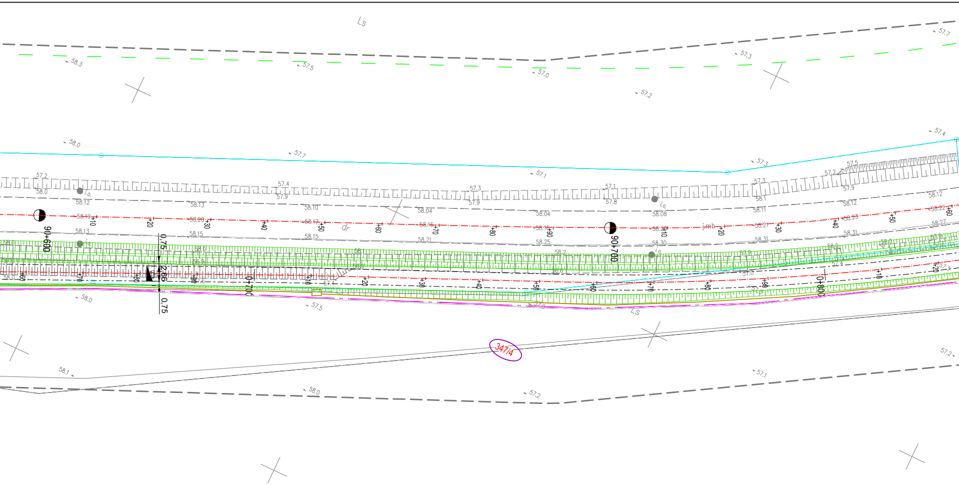

Początek projektowanej ścieżki
pieszo-rowerowej (odc. nr 1)
km 0+000,00 (km 89+936 DK32)
dowiązanie do projektowanej ścieżki
pieszo-rowerowej wg. odrębnego opracowania
0+000 m
89+936 m
90+000
0+100
346/4
302902_2
080904_5
0008
R20,00
R20,00
R20,00
6.50
2.50
1.50
2%
0.75
2.50
0.75
XIII
XIII
W9
i.o.
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
55.7
55.2
56.0
56.2
58.0
59.4
57.9
56.1
55.8
55.5
55.6
55.4
55.3
55.0
54.7
55.1
54.97
55.14
54.93
55.93
56.35
56.08
57.3
57.73
57.84
57.78
57.53
57.44
57.47
57.1
56.6
56.9
56.7
56.5
56.4
57.05
57.21
57.22
57.11
57.06
56.83
56.93
56.84
56.79
56.74
56.72
56.59
56.51
56.50
56.46
56.40
56.35
56.29
56.27
56.19
56.13
56.12
56.7
56.8
55.9


dr
346/1
Zjazd publiczny
km 90+164
90+100
90+200
0+200
0,75
2,66
0,75
R650,00
j.mb
296/1
296/7
Ł
ŁIV
57.3
56.8
56.4
56.0
55.9
57.1
57.0
57.2
56.7
56.3
56.1
55.8
55.5
56.20
56.21
56.27
56.25
56.26
56.24
56.22
56.19
56.18
56.45
56.40
54.2
53.9
54.1
54.3


Projektowany przepust pod ścieżką pieszo–rowerową km 90+259
przepust P1
Ø1000, dł. 8,23m
rz. wlotu 54,40
rz. wylotu 54,31
przepust P2
Ø400, dł. 12,30m
rz. wlotu 55,37
rz. wylotu 55,30
90+300
R5,00
3,00
R5,00
R5,00
R15,00
R15,00
R15,00
R15,00
0+300
0+400
0,75
2,66
0,75
90+400
15%
296/6
292
dno zbiornika - 53.00
Zjazd indywidualny (do zbiornika) km 90+302
projektowany zbiornik retencyjno-infiltracyjny umocniony płytami ażurowymi
Projektowane ogrodzenie segmentowe U-11a
Lz
PsVI
i.o.
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
55.6
55.2
56.7
57.3
55.3
55.2
56.6
57.3
55.1
55.2
56.8
56.6
56.65
56.51
56.37
56.23
56.53
56.39
56.2
56.0
56.1
55.9
56.8
56.88
56.62
56.50
56.80
56.71
56.7
56.0
56.8
56.96
56.92
56.84
57.1
56.1
56.9
57.04
57.04
57.18
57.21
57.1
56.4
57.2
57.2
56.3
55.4
55.8
56.4
56.5
56.6
55.6
56.8
57.4
56.9
56.5
57.6
54.1
54.9


Zjazd publiczny
km 90+421
przepust P3
Ø400, dł. 16,60m
rz. wlotu 55,99
rz. wylotu 55,90
R5,00
R5,00
5,00
Zjazd indywidualny
km 90+421
90+500
0+500
0+600
0,75
2,66
0,75
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
346/3
296/2
296/5
Lz
RVI
RneN
i.o.
j.mb.
gr.
57.4
56.6
57.2
58.1
58.2
57.1
56.9
57.6
57.3
57.0
57.5
57.8
57.9
57.29
57.39
57.33
57.49
57.59
57.51
57.65
57.69
57.67
57.77
57.85
57.80
57.88
57.96
57.89
58.01
58.08
58.02
58.09
58.14
58.11
58.16
58.13
58.10
58.15
58.0
57.7
58.46
58.16
58.2
57.8
58.0


Ls
58.3
57.5
57.0
57.3
57.7
57.2
58.0
57.7
57.1
57.3
57.4
57.2
58.12
58.13
58.10
58.04
58.15
58.21
58.25
58.30
i.o.
dr
j.mb
90+600
90+700
0+700
0+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
0.75
2.66
0.75
347/4
58.0
57.5
57.0
58.1
57.1
57.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

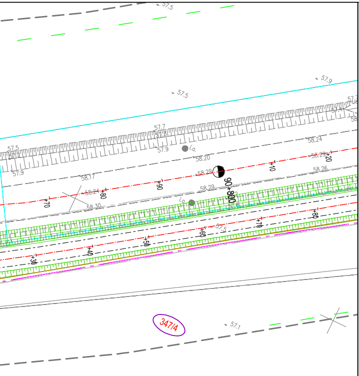
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GK.6640.546.2022
Nr sekcji			5.170.28.14.3.1,2; 5.170.28.14.1.4
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022–07–01
Miejscowość	WIELKA WIEŚ; STARY JAROMIERZ; WOJNOWO	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302902_2; 080904_5
		Nazwa	Siedlec; Kargowa
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0023; 0007; 0008
		Nazwa	WIELKA WIEŚ; STARY JAROMIERZ; WOJNOWO
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/15
		wysokości	Kronsztadt 60

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.546.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wolsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U PLOT–GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62–700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668–101–36–03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 2 z dn. 29.07.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

PLOT GEO

Elektronicznie
podpisany przez
Zbigniew Janicki
Data: 2023.08.01
10:30:10 +02'00'

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji


57.5
57.9
57.5
57.7
57.9
57.5
57.9
58.17
58.20
58.24
58.29
58.24
58.29
58.30
58.26
+70
+80
+90
90+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
347/4
57.1

LEGENDA

	Granice działek ewidencyjnych
~~101/12~~	Numery dzia łek przed podziałem
246	Numery działek objętych inwestycją - nie dzielonych
35/11	Numery działek po podziale w zakresie inwestycji
35/11	Numery działek po podziale poza inwestycją
36	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
41	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
76/26	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
76/26	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji pas drogi krajowej nr 32
	Linia terenu niezbędnego do budowy przebudowy innych dróg publicznych
	Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
	Linia terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
	Linia terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
	Linia terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy zjazdów

LEGENDA - branża elektryczna (oświetlenie drogowe)

	PROJ. LATARNIA wys. 8m, wysięgnik 0,5m/15°, oprawa sodowa z dem.
osw	PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY
	PROJ. RURA OSŁONOWA
	ISTN. LATARNIA
✕×	DEMONTAŻ
	PROJ. LATARNIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
	PROJ. UZIOM PIONOWY
	PROJ. SZAFA OŚWIETLENIOWA SO

LEGENDA - branża kanał technologiczny:

	Projektowany kanał technologiczny
☐	Projektowana studnia kablowa - SKR 2
	Projektowana rura osłonowa dla kanału technologicznego

LEGENDA - branża teletechniczna

	Projektowana sieć teletechniczna
☐	Projektowana studnia kablowa - SKR 1
	Projektowana rura osłonowa sieci teletechnicznej

LEGENDA - branża elektryczna (kolizje elektroenergetyczne)

	PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ nn
en	PROJ. KABEL ELEKTROENERGETYCZNY nn
	PROJ. ZŁĄCZE KABLOWO-POMIAROWE
	PROJ. RURA OSŁONOWA
×	DEMONTAŻ

LEGENDA - branża drogowa

	Projektowana oś ścieżki pieszo-rowerowej
	Oś DK 32
	Projektowana krawędź zjezdnu
	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
	Projektowany opornik betonowy 12x25
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
	Krawędzie zjazdów
	Projektowana krawędź pobocza
	Granice działek
	Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a - obniżone
	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-11a
	Projektowane zarurowanie rowu przydrożnego
	Projektowany mur oporowy
	Linia określająca obszar oddziaływania obiektów

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Siedlec

ul. Zbąszyńska 17
64-212 Siedlec

Zarządca drogi:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Stadium:

DOKUMENTACJA DO WYDANIA DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJE INWESTYCJI DROGOWEJ

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi krajowej nr 32 na odcinku granica województwa - Wielka Wieś- Kopanica-Żodyń - Powodowo w zakresie budowy ścieki pieszo rowerowej i kanału technologicznego

Branża: WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:

MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI

SKALA 1:500

data		nr rys.	faza	tom
04.2024	**2022013**	**2.1** wer. 02	**ZRID**	**-**